

T-SERIE

155 - 271 PS

114 - 199 kW

VALTRA



**MACHINE
OF THE YEAR 2015**

**YOUR
WORKING
MACHINE**

YOUR WORKING MACHINE

Ihr Land ist Ihr Leben.
Ihr Betrieb ist Ihre Basis.
Ihre Erträge sind Ihr beruflicher Erfolg.
Ihr Schlepper ist Ihr Werkzeug.

Deshalb ist es ein Valtra.
Wie das Werkzeug eines Handwerkers ermöglicht Ihr Valtra Ihnen, alle anfallenden Arbeiten zu erledigen.
Jeden Tag, Jederzeit und unter allen Bedingungen.

Wir bei Valtra sind noch nie ausgetretene Pfade gegangen – Wir gehen und machen unsere eigenen Wege.
Wir tun das, weil wir davon überzeugt sind. Und weil wir an unsere Ziele glauben.

Sie wollen keine Kompromisse? Wir auch nicht!
Sie geben Ihr Bestes. Wir auch!

Tun Sie, was zu tun ist.
Fahren Sie einen Valtra.
„Your Working Machine“.



YOUR

Es dreht sich alles um Sie.....	4
Zuverlässigkeit, Betriebskosten, Bedienkomfort.....	6

WORKING

Highlights.....	8
Neue Kabine.....	10
SmartTouch Armlehne.....	14
Funktionelles skandinavisches Design.....	16

MACHINE

Motor.....	18
Getriebe.....	22
Technologie.....	24
Optionen.....	26
Service.....	28
Technische Daten.....	32

ALLES DREHT SICH UM SIE

Wir Finnen reden nicht viel. Aber wir hören unseren Kunden zu. Sie haben uns Ihre drei wichtigsten Gründe für die Wahl eines Valtra genannt: Zuverlässigkeit, niedrige Betriebskosten und Bedienkomfort. Und mit dieser Maßgabe haben wir die T-Serie der 4. Generation gebaut.

Wir bauen seit über 60 Jahren Traktoren. Diesen enormen Erfahrungsschatz haben wir in die Entwicklung der neuen T-Serie eingebracht. Die Schlepper sind auf die vielfältigen Anforderungsprofile unserer Kunden und auf anspruchsvollste Bedingungen ausgelegt. Auf das Ergebnis sind wir stolz.

Der Traktor ist auf Sie zugeschnitten. Steigen Sie ein. Lassen Sie den Motor an. Und erleben Sie, was die Valtra T-Serie auf Ihrem Betrieb erledigen kann.



STEIGEN SIE EIN. SIE HABEN DREI WÜNSCHE FREI

Wenn Sie einen Schlepper bauen würden, dann würde er so aussehen. Denn vielen einzigartigen Merkmale der neuen T-Serie sind von unseren Kunden inspiriert. Die T-Serie ist das Ergebnis hunderter Kundengespräche und tausenden Stunden an Testfahrten.



MODELLE

T144 HiTech 155-170 PS
T144 Active 155-170 PS
T144 Versu 155-170 PS
T144 Direct 155-170 PS

T154 HiTech 165-180 PS
T154 Active 165-180 PS
T154 Versu 165-180 PS
T154 Direct 165-180 PS

T174e HiTech 175-190 PS
T174e Active 175-190 PS
T174e Versu 175-190 PS
T174e Direct 175-190 PS

T194 HiTech 195-210 PS
T194 Active 195-210 PS
T194 Versu 195-210 PS
T194 Direct 195-210 PS

T214 HiTech 215-230 PS
T214 Active 215-230 PS
T214 Versu 215-230 PS
T214 Direct 215-230 PS

T234 HiTech 235-250 PS
T234 Active 235-250 PS
T234 Versu 235-250 PS
T234 Direct 220-250 PS
T254 HiTech 235-271 PS
T254 Active 235-271 PS
T254 Versu 235-271 PS

Zuverlässigkeit

Wir stehen hinter der Zuverlässigkeit dieses Schleppers. Die T-Serie hat 40.000 Stunden Testfahrten unter Extrembedingungen verbracht. Um unerreichte Zuverlässigkeit gewährleisten zu können, fertigen wir alle vier Hauptbaugruppen selbst. Nicht nur Fahrgestell, Getriebe und Kabine wurden von Valtra entwickelt und gebaut, auch der AGCO Power-Motor stammt ursprünglich von Valtra und setzt in Sachen Zuverlässigkeit seit Jahren Maßstäbe in der Branche. Die T-Serie ist auf den Einsatz unter schwersten Bedingungen ausgelegt – und zwar täglich!

Bedienkomfort

Unterhalt, Betrieb und Wartung Ihres Schleppers haben wir bewusst einfach gestaltet, damit Sie sich auf Ihre Arbeit konzentrieren können. Ein Beispiel: Die Bedienelemente in der Kabine sind so angeordnet, dass Sie sich möglichst wenig bewegen müssen. Das Getriebe lässt sich mit dem neuen Fahrhebel bequem bedienen und die leistungsstarken Arbeitsscheinwerfer sorgen auch bei tiefster Nacht für taghelles Licht. Ein besonderes Augenmerk galt der täglichen Wartung: die Ölstandskontrolle und das Reinigen der verschiedenen Luftfilter sollten möglichst wenig Zeit in Anspruch nehmen. Auch in diesem Bereich haben wir hunderte Stunden mit unseren Kunden diskutiert, um die beste Lösung zu finden.

Niedrige Betriebskosten

Die T-Serie ist bei der Anschaffung sicher nicht der billigste Schlepper am Markt. Aber nach einigen Betriebsstunden werden Ihnen die geringen Unterhaltskosten auffallen, so dass die Gesamtkosten des Traktors vergleichsweise niedrig sind. Auch das gebrauchte Valtra-Traktoren sehr gute Preise erzielen, hat sich bereits rumgesprochen. Wir bauen Ihren Schlepper exakt für Sie und mit Ihrer individuellen Wunschausstattung. Die Finanzierung können Sie mit AGCO Finance auch in turbulenten Zeiten sicher planen. Das 600-stündige Wartungsintervall reduziert Ihre Wartungskosten, und dank SCRonly Technologie von AGCO Power profitieren Sie von den besten Gesamtverbrauchswerten. Mit dem optionalen EcoPower-Motor können weiterhin bis zu 10 % an Dieselkosten eingespart werden. Wenn Sie sich für Valtra PremiumCare oder einen Wartungsvertrag entscheiden, bleiben Ihre Wartungskosten kalkulierbar und richten sich nach der jährlichen Laufleistung. Valtra-Originalteile und unser 24-Stunden-Service helfen Ihnen außerdem, die Einsatzsicherheit und den hohen Restwert Ihres Schleppers zu erhalten. Der Ersatzteil-Lieferservice von Valtra gehört zu den schnellsten der Branche. Damit Ihr Traktor jederzeit betriebsbereit ist.



Made in Finland! Jährlich laufen in den Valtra-Werken mehr als 23.000 Schlepper vom Band, die in 75 Ländern verkauft werden. Damit sind wir der Marktführer in Skandinavien und der fünftgrößte Hersteller im Westen. Seit 1960 sind wir auch in Brasilien vertreten und konnten dort zum Marktführer im Großschleppersegment aufsteigen.

DIE HIGHLIGHTS IHRES NEUEN TRAKTORS

Jedes Detail dieses Schleppers wurde entwickelt, um Ihrer Produktivität zu steigern. Die T-Serie wurde von unseren Ingenieuren perfektioniert und von unseren Kunden getestet. Überzeugen Sie sich selbst!



Komfort

1. Komfortabelste 5-Pfosten-Kabine
2. Clever konstruierter Kabinenrahmen mit 365-Tage-Sicht und über 6 m² Fensterfläche
3. Pneumatische Vorderachsfederung AIREs+
4. Leise Arbeitsumgebung (<70 dB) in der 5-Pfosten-Kabine
5. 270°-Frontscheibenwischer und beheizte Front- und Heckscheibe
6. Pneumatische AutoComfort Kabinenfederung
7. Dachfenster für optimale Sicht im Frontladereinsatz
8. Elektronisch gesteuerte Rückfahreinrichtung,, TwinTrac“ und ein um 180° drehbarer Sitz
9. Effiziente LED-Scheinwerfer
10. Sicherheitskamera

Leistung

11. AGCO Power-Motor mit 6,6 bzw. 7,4 Litern Hubraum, max. 271 PS und 1000 Nm
12. Optionalale EcoPower-Funktion für Dieselsparer
13. Verbrauchsarmer Tier-4-Final-Motor mit SCR-only Technologie
14. 600 Stunden Wartungsintervall
15. 380 Liter Dieseltank und 70 Liter AdBlue-Tank
16. Luftansaugung am Kabinenpfosten
17. Forstkotflügel
18. 200 l/min Load-Sensing-Hydraulik
19. Einzigartiger von Valtra patentierter Hydraulikassistent

„Your Working Machine“

20. 5-stufiges Lasts Schaltgetriebe bei HiTech / Active / Versu oder Stufenlosgetriebe bei Direct. Bei Versu und Direct Bedienung über die revolutionäre SmartTouch Armlehne.
21. Elektrisch gesteuerte Dreifach-Zapfwelle mit Sigma Power und Wegzapfwelle
22. 51 kN Hubkraft am integrierten Frontkraftheber, 95 kN im Heck
23. Load-Sensing-Hydraulik mit 115, 160 oder 200 l/min Pumpenleistung
24. Frontlader ab Werk mit neuen Konsolen
25. Größte Bodenfreiheit am Markt (60 cm)
26. Maximales Gesamtgewicht 13.500 kg
27. 5,25 m Wenderadius
28. Funktionelles skandinavisches Design der 4. Generation
29. bis zu 4 Steuergeräte und 2 x 6/2-Wegeventile in der Front
30. Polycarbonat Ausführung für die rechte Seitenscheibe
31. Polycarbonat Ausführung für die Heckscheibe

Winterpaket:

32. Beheizbare Frontscheibe
33. 270° Weitwinkel Scheibenwischer
34. Beheizbare Heckscheibe
35. Wisch- und Waschanlage für die Heckscheibe
36. Elektrisch verstell- und beheizbare Spiegel
37. Dieselbetriebene Standheizung für Motor und Kabine über ein Handy fernbedienbar

DIE WOHLFÜHL- KABINE

Machen Sie es sich bequem.
Ausschlaggebend für eine hohe
Produktivität ist immer der Fahrer.
Deswegen gehen wir in Sachen
Komfort, Sicherheit und Ergonomie
keine Kompromisse ein.



T-Serie / 155 - 271 PS

Wie ist das möglich?

Die Kabine hat einen komplett neuen Rahmen und wird in einem innovativen Verfahren montiert. Sie besteht aus weniger Teilen und Verbindungen, gewinnt dadurch an Steifigkeit und kann extrem genaue Spaltmaße aufweisen. Kurz gesagt: Die Kabine passt wie angegossen! Sie ist leise, sicher, komfortabel und funktionell – eben „Your Working Machine“. Wahlweise mit oder ohne Beifahrersitz.



MEHR PLATZ, BESSERE SICHT UND ALLES IM GRIFF

Mehr Platz, wo Sie ihn wirklich brauchen: Die 5-Pfosten-Kabine ist nach außen gewölbt. Dank mehr als sechs Quadratmetern Glasfläche haben Sie eine bessere Rundumsicht. Auch der Komfort wurde nochmals gesteigert, sowohl bei normaler Fahrt als auch in Schubfahrt mit der TwinTrac Rückfahreinrichtung. Die neue SkyView Forstkabine bietet fast 7 m² Fensterfläche.

Das Konzept „365-Tage-Sicht“

Sie genießen bestmögliche Sicht, egal ob tagsüber oder nachts, Sommer wie Winter, bei Frontladerarbeiten oder in TwinTrac-Schubfahrt. Die schmalen Kabinenpfosten und der intelligent geformte Auspuff leisten dazu ihren Beitrag. Der Frontscheibenwischer arbeitet 270° und hält die beheizte Frontscheibe unter allen Bedingungen frei. Durch das Dachfenster haben Sie ungehinderte Sicht auf die Frontladeranbaugeräte. Die LED-Premium-Arbeitsscheinwerfer leuchten den Arbeitsbereich in alle Richtungen aus. Die Beleuchtung der Bedienelemente lässt sich dimmen und den Lichtverhältnissen anpassen. Mit der Sicherheitskamera behalten Sie den Kraftheber oder das Arbeitsgerät im Auge und die effiziente Klimaanlage mit den zwei Heizungen sorgt bei plus oder minus 30°C Außentemperatur für eine angenehme Kabinentemperatur.

Komfort und Feingefühl

Der hohe Komfort wird spürbar, sobald Sie die Kabine betreten – drei Trittstufen und ein sicherer Einstieg durch die weit aufschwenkende, sanft schließende Türe. Das neue 5-stufige Lastschaltgetriebe bzw. das Direct-Stufenlosgetriebe bedienen Sie mit den Fingerspitzen. Sie fahren mit dem Fahrhebel und bedienen die Schlepperhydraulik mit einem Joystick. Für die Kabine werden vier Sitze angeboten: vom mechanisch gefederten Klassiker bis hin zum klimatisierten Valtra Evolution-Sitz mit Luftfederung. Selbst Ihr Beifahrer kommt in den Genuss von Komfort und ausreichend Platz. In Sachen Kabinenfederung gibt es zum einen die semiaktive, pneumatische Premiumvariante AutoComfort und eine neue, einstellbare, mechanische

Federung. Zum Serienumfang der T-Serie gehört die komplett neue Vorderachse mit der Vorderachsfederung „Aires+“, die kontinuierlich den Boden abtastet und mit der Kabinenfederung AutoComfort kommuniziert, um Ihnen die Arbeit möglichst angenehm zu gestalten. Die Basic Control Bedienung Ihrer Working Machine liegt perfekt in der Hand. Die optionale Armlehne bei den HiTech Modellen perfektioniert das Arbeiten mit dem Frontlader oder anderen anspruchsvollen Aufgaben. Die Modelle Active, Versu und Direct kommen serienmäßig mit Armlehne.

Funktionelle skandinavische Technik

Die Kabine ist einzigartig geformt und bietet mehr Raum auf Schulter- und Ellbogenhöhe. Vorn ist sie etwas schlanker, damit der Schlepper möglichst kompakt bleibt. Die konvexen Scheiben nutzen den verfügbaren Raum mit über 6 m² Glas in alle Richtungen maximal aus, somit ist die Valtra-Kabine auch ideal für die Rückwärtsfahrt mit TwinTrac geeignet. Wie bei allen Valtra-Schleppern erzeugt die Kabine der T-Serie eine angenehm leise Arbeitsumgebung.

Elektroniksysteme auf Zuruf

Der Großteil der Elektronik verbirgt sich unter der Haube, ist aber auf Tastendruck jederzeit abrufbar. Aktivieren Sie ECO Power, den U-Piloten oder die Getriebeautomatik und der Traktor erledigt den Rest. Auto-Guide arbeitet wahlweise mit Zentimeteroder Dezimetergenauigkeit. Sie wählen Ihren bevorzugten Empfänger auf dem Dach, entweder Trimble, NovAtel oder Topcon stehen Ihnen zur Verfügung. Das Telemetriesystem AgCommand ist selbstverständlich auch ab Werk erhältlich. Alle Funktionen sind integriert und fallen unter dieselben Wartungs- und Garantiebedingungen. Wir konzentrieren uns auf die Technik, damit Sie den Kopf für Ihre Arbeit frei haben.

SPIELERISCH ZU BEDIENEN-DIE NEUE VALTRA SMARTTOUCH BEDIENUNG

Valtra SmartTouch hat die Benutzerfreundlichkeit auf eine neue Ebene gebracht. Es ist intuitiver als Ihr Smartphone. Die Einstellungen können mit nur zwei Tipp- oder Wischbewegungen erreicht und verändert werden. Alle Technologieoptionen sind in das neue, einfach zu nutzende SmartTouch Terminal integriert: AutoGuide, ISOBUS, automatische Teilbreitenschaltung, variable Ausbringmengensteuerung und TaskDoc.



Übersichtliche und realitätsorientierte Benutzeroberflächen und Menüstruktur.



Logisch aufgebaute Einstellmenüs. Veränderung der Einstellungen durch einfaches Verschieben der Einstellcurser. Alle Veränderungen werden automatisch gespeichert.



Intuitives Festlegen von Einstellungen mit großen Bedienelementen und leicht verständlichen Funktionen.



Die Hydraulik kann über jedes Bedienelement gesteuert werden, auch die Hydraulikventile (vorne und hinten), Hubwerke (Front und Heck) oder der Frontlader.



Einfache Konfiguration der Arbeitsscheinwerfer über das Terminal. Ein-/Ausschalter für die Arbeitsscheinwerfer in der Armlenke mit Ein-/Ausschalter für Rundumleuchte.



Profile für Fahrer und Arbeitsgeräte, die einfach über jedes beliebige Bildschirmenü geändert werden können. Alle Einstellungsänderungen werden im ausgewählten Profil gespeichert.





MULTIFUNKTIONSHEBEL

1. Fahrhebel: Der aus erstklassigem Material gefertigte Fahrhebel ist ergonomisch, bedienerfreundlich und komfortabel.
2. Ergonomisches Design: Das Design ermöglicht problemlose Hebelbewegungen in alle vier Richtungen. Die Tasten befinden sich in einer für Ihren Daumen natürlichen Position. Taster mit unterschiedlichen Funktionen sehen und fühlen sich unterschiedlich an. Ein Beispiel sind hier die Taster zur Bedienung des Heckhubwerks, der Schnelleinzug ist in der Senkfunktion des Hubwerks integriert.
3. Drei programmierbare Speichertasten für beliebige Traktorfunktionen; z. B. Aktivierung des Spurführungssystems, Verändern der Tempomatgeschwindigkeit, Nutzung des Vorgewendemanagement.
4. Neuer Multifunktionshebel: plus zwei Mini Joysticks zur proportionalen Hydraulikventilbedienung.
5. Sichere Bedienung: Sie können Ihren Daumen in dem Bereich zwischen den Tasten ablegen und müssen den Finger nicht auf der Taste belassen. Ein akustisches Signal der Tasten zur Bedienung der Heckhubwerks verhindert eine fehlerhafte Bedienung.
6. Klare, einfache Linien: Einfache und klare Linien unterstreichen die Ausgeglichenheit und Robustheit der Armlehne und optimieren die Bedienbarkeit.
7. Wendeschaltung für den Fahrtrichtungswechsel und das Anfahren sowie Anhalten über den Fahrhebel.

TERMINAL

8. Keine zusätzlichen Terminals erforderlich – AutoGuide und die Sicherheitskamera sind im SmartTouch-Terminal integriert. Es werden keine weiteren Terminals benötigt, die Ihre Sicht einschränken würden.

PROPORTIONALER JOYSTICK

9. Der ergonomisch positionierte hydraulische Joystick verfügt nun über ein 3. Bedienelement für die Hydraulik.

TASTENFELD & HECKHUBWERK

10. Tastenfeld: Durch die konkave und konvexe Form und der unterschiedlichen Farbgebung können häufig verwendete Tasten einfach und schnell gefunden werden.
11. Heckhubwerk: Durch den bedienerfreundlichen Begrenzer lässt sich das Heckhubwerk präzise einstellen.

DESIGN

12. Die funktionale Struktur der Armlehne sorgt für guten Halt selbst bei unebenem Gelände. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und schnell erreichbar. Die Armlehne stützt zudem die Hand und mindert so Verspannungen und Stress. Die Position der Zapfwellenschalter minimiert zudem die Wahrscheinlichkeit einer unbeabsichtigten Bedienung.
13. Bezüge: Alcantara-Bezüge für ein angenehmes Gefühl, selbst an sehr heißen Tagen. Ablagefach unter der Abdeckung.
14. Entwickelt und designt von Valtra in Finnland. Valtra ist stolz auf die neue SmartTouch Armlehne. Dieser Stolz wird durch die kleine Fahne symbolisiert.

ES GEHT NICHT UM DIE ANZAHL DER FUNKTIONEN. ES GEHT UM IHREN NUTZEN.



Das Design folgt der Funktion: Diese Aussage bildet den Grundstein unserer Design-Philosophie. Die T-Serie ist ein perfektes Beispiel für unsere Denkweise. Sie ist funktionell, dabei bedienerfreundlich und bietet eine aufregende Optik. Jedes Detail hat seinen Zweck, nämlich Ihre Produktivität zu erhöhen und die Betriebskosten möglichst gering zu halten.



Cleverer Rahmen

Der lange Radstand von 2995 mm verleiht der T-Serie ein äußerst stabiles und ruhiges Fahrverhalten. Dank 5,25 Metern Wenderadius ist der Schlepper außergewöhnlich wendig. Zurückzuführen ist das auf den schmal bauenden Motor und den integrierten Frontkraftheber. Durch die schlanke Bauweise konnten wir auch die Motorhaube mit verbesserter Sicht gestalten. Obwohl die T-Serie mit 60 cm erstaunlich viel Bodenfreiheit bietet, liegt die Kabine tiefer und macht den Schlepper zum kompaktesten Sechszylinder am Markt.

Für schwere Hubarbeiten

Die T-Serie hat dank der optimalen Gewichtsverteilung von 40 zu 60 % eine hervorragende Traktion. Ein optionaler Frontlader ist komplett in die Rahmenstruktur integriert und hat keinen Einfluss auf die Wendigkeit. Der ebenfalls integrierte Frontkraftheber erreicht 51kN Hubkraft und auch das Heckhubwerk hebt bis zu 95kN. Mit einzigartigen 890 mm Hubhöhe wird die Arbeit mit den Anbaugeräten zum Kinderspiel. Mit der T-Serie steht Ihnen auch

eine elektrisch gesteuerte Zapfwelle mit drei Geschwindigkeiten bzw. eine Wegezapfwelle zur Verfügung.

Das Vielfaltskonzept

Motorleistung, Hydraulikanlage und Getriebevariante wählen Sie für Ihren Schlepper nach Bedarf aus. Danach entscheiden Sie, welche Zusatzausstattung Sie benötigen. Unsere Schlepper bestechen durch ihre unerreichte Einsatzvielfalt. Es ist der ideale Traktor für schwere Zugarbeiten mit ausreichend Leistung durch einen starken Motor und einem gut abgestimmten Getriebe. Für Grünlandbetriebe bieten wir unterschiedliche Optionen für Mäharbeiten. Auch für Frontladerarbeiten bieten wir viele Möglichkeiten, nicht zuletzt über den patentierten Hydraulikassistenten. Für Arbeiten im Forst bieten wir einen Unterbodenschutz, Hochleistungs-Hydraulikpumpen und eine SkyView-Forstkabine, mit einer unübertroffenen Übersicht. Alle Optionen werden am Fertigungsband montiert und verfügen über die volle Garantie.

T-Serie / 155 - 271 PS

Er sieht nicht nur gut aus, er kann auch hart arbeiten!
Dieser Schlepper ist bis ins kleinste Detail auf
Fahrkomfort und unkomplizierte Bedienung ausgelegt.

BEI UNS ZUHAUSE IN FINNLAND MACHEN WIR UNS UNSERE EIGENEN WEGE



Bei der Konstruktion und Entwicklung der T-Serie gab es keine ausgetretene Pfade. Wir sind unseren eigenen Weg gegangen. Fahrgestell, Kabine, Motor und Getriebe wurden von uns entwickelt und werden bei uns gebaut, damit sind sie vollständig aufeinander abgestimmt. Ohne Kompromisse!

Zuverlässigkeit seit 1951

Sie dürfen sich zwischen 6,6 Litern und 7,4 Litern Hubraum mit 155 bis maximal 271 PS und 1000 Nm Drehmoment entscheiden. Seit wir 1951 mit dem Bau landwirtschaftlicher Traktoren begannen, ist AGCO Power (früher SISU) das Herz jedes Valtra-Schleppers. Daraus schöpfen die Valtra-Schlepper ihre Zuverlässigkeit und erreichen die langen Wartungsintervalle, die in der Branche Maßstäbe setzen.



DER BESTE SCHLEPPER MOTOR DER WELT, MADE IN FINNLAND

Die Gesamtbetriebskosten haben wir reduziert, da der Traktor weniger Diesel verbraucht und sauberer verbrennt und dabei Leistung satt für Ihre Einsätze hat, zum Beispiel bei Zapfwellenarbeiten. Gleichzeitig haben wir darauf geachtet, den Wartungsaufwand möglichst gering zu halten. Das erreichen wir durch eine Abgasreinigung ausschließlich per SCR-Technologie ohne anfällige Dieselpartikelfilter (DPF), einen 600 Stunden Wartungsintervall für das Motoröl, Motorventile müssen nur alle 2400 Stunden nach einer Einlaufzeit eingestellt werden und durch den getrennten Ölhaushalt hat das Getriebeöl hat einen Wechselintervall von 2400 Stunden bei den Modellen Active, Versu und Direct.



Nur SCR!

Wir mögen es einfach und unkompliziert. Seit 2008 produzieren wir Schlepper mit SCR-Technik. Heute wissen wir, dass die Entscheidung gut war. SCR ist ein zuverlässiges und wartungsfreies System ohne Verschleißteile. Der DOC und die SCR-Katalysatoren reinigen die Abgase ohne zusätzliche wartungsintensive Dieselpartikelfilter (DPF).

Nicht zu groß und nicht zu klein

... gilt für den optimalen Hubraum eines Schleppermotors. Die 6,6 und 7,4l Motoren genießen seit langem einen exzellenten Ruf in der Landtechnikbranche und werden speziell für Valtra und die Landtechnik entwickelt und konstruiert. Durch den neuen Turbolader und den Einspritzdruck von 2000 bar spricht der Motor der T-Serie sehr gut an und arbeitet äußerst sparsam. Das maximale Drehmoment liegt bereits bei niedrigen 1500 U/min an. Die T-Serie senkt den Dieselverbrauch außerdem mit Hilfe eines neuen Kühlerpaketes, dem Ansaugstutzen am Kabinenpfosten, einer elektronischen Viskolüfter-Steuerung und der optimierten Wärmeabfuhr.

Valtra EcoPower

Beim Valtra EcoPower-Modell T174 können Sie zwischen zwei Motoreinstellungen wählen und insbesondere bei Transportfahrten den Dieselverbrauch so gering wie möglich halten. Das Motordrehmoment steigt und die mittlere Kolbengeschwindigkeit reduziert sich um 20 Prozent. Dadurch wird nicht nur der Motor geschont, sondern auch der Dieselverbrauch geht um bis zu 10 Prozent zurück.

SigmaPower

Modelle mit Sigma Power können bei Zapfwellenarbeiten eine höhere Leistung abrufen. Bei Bedarf liefert der Motor automatisch bis zu 15 PS mehr. Sigma Power spielt seine Vorteile insbesondere bei Arbeitsgeräten mit einem hohen Zapfwellenleistungsbedarf aus, z. B. Holzhackern, Ballenpressen, Mähwerken oder Kreiseleggen.

Wegweisende Hydraulik

Die Valtra Direct-, Versu- und Active-Modelle sind mit einer leistungsstarken Load-Sensing-Hydraulik mit 115, 160 oder 200 l/min Pumpenleistung ausgestattet. Valtra ist der einzige Traktorhersteller, der den patentierten Hydraulikassistenten auch für Lastschalt-Modelle anbietet. Die Ölhaushalte für Getriebe und Arbeitshydraulik sind getrennt und es sind bis zu 7 Steuergeräte hinten und 4 vorne möglich. Bei Versu und Direct werden die elektronischen Ventile komplett über die Armlehne Valtra ARM gesteuert. Bei HiTech und Active werden die mechanischen Steuergeräte über die farblich klar gekennzeichneten Hebel bedient. Die Frontsteuergeräte für Frontlader, Frontkraftheber oder beides sind in allen Modellen elektronisch und werden über den Joystick in der Armlehne gesteuert.



NICHT VERSUCHEN. MACHEN!

Diese Getriebe übertragen die Kraft der Motoren mit völlig neuen Möglichkeiten bei der Bedienung.

HITECH

- 5-fach Lastschaltgetriebe mit Open Center Hydraulik
- mechanische Steuergeräte im Heck
- HiTech5 Bedienung mit oder ohne Valtra Armlehne

Selbst die HiTech Modelle verfügen über viele Automatikfunktionen, wie die Lastschaltautomatik Auto 1, und Auto 2, Berganfahrhilfe und AutoTraction.

ACTIVE

- 5-fach Lastschaltgetriebe mit Load-Sensing-Hydraulik
- mechanische Steuergeräte im Heck
- Valtra ARM Multifunktionsarmlehne ohne Monitor

Der neue Valtra Active bietet revolutionäre Lastschalttechnik mit Load-Sensing-Hydraulik, patentiertem Hydraulik-Assistent und getrenntem Ölhaushalt für Hydraulik und Getriebe. Maximal kann der HiTech und Active mit 4 mechanischen und zusätzlich 4 elektronischen Steuergeräten ausgestattet werden. Bei Hi-Tech- und Active-Getrieben erfolgt die Schaltung automatisiert, d. h. ohne mechanische Ganghebel. Diese Traktoren können auf Wunsch mit der bedienfreundlichen Standardbedienung Basic Control oder der Valtra ARM-Armlehne ausgerüstet werden, bei der sich die Geschwindigkeit über deren Fahrhebel und Tempomat steuern lässt.

VERSU

- 5-fach Lastschaltgetriebe mit Load-Sensing-Hydraulik
- elektronische Steuergeräte
- Valtra SmartTouch Armlehne mit 9 Zoll Touchscreen Terminal
- Intuitive und ergonomische Bedienung über SmartTouch Armlehne

Versu, das Topmodell der neuen Generation an Lastschaltgetrieben, wartet mit elektronischen Steuergeräten, einem Hydraulikassistenten, einer Pumpenleistung von wahlweise 115, 160 oder 200 l/min sowie mit getrennten Hydraulik- und Getriebeölhaushalten auf. Das Versu-Getriebe vereint in sich die Benutzerfreundlichkeit eines Lastschaltgetriebes mit der Flexibilität eines stufenlosen Getriebes. SmartTouch vereint alle Traktoreinstellungen und Technologielösungen in einer sehr intuitiven und übersichtlichen Bedienoberfläche.





DIRECT CVT

- Stufenlosgetriebe mit Load-Sensing-Hydraulik
- elektronische Steuergeräte
- Valtra SmartTouch Armlehne mit 9 Zoll Touchscreen Terminal
- Intuitive und ergonomische Bedienung über SmartTouch Armlehne

Das Flaggschiff der neuen T-Serie. Vier starke Fahrbereiche und eine neue Fahrhebelsteuerung, mit der Sie allein mit der rechten Hand fahren können. Die ohnehin schon vielseitigen Geschwindigkeitseinstellungen sind weiter verbessert worden.

Die Revolution des Lastschaltgetriebes

Sie haben volle Kontrolle – auch ohne das Kupplungspedal zu benutzen! Im Automatikmodus schaltet das Getriebe die Gänge in Abhängigkeit von der Gaspedalstellung bzw. von der Bewegung des Fahrhebels. Die Lastschaltgetriebe HiTech, Active und Versu haben jetzt alle eine Berganfahrhilfe, bei der Sie das Anhalten und Anfahren nur mit Gas und Bremse regeln – auch an noch so steilen Hängen. Die HiTech-, Active- und Versu-Modelle von Valtra haben außerdem einen Hydraulik-Assistenten, der beim Bedienen der Hydraulik automatisch die Motordrehzahl für noch mehr Ölmenge erhöht, ohne die Fahrgeschwindigkeit zu beeinträchtigen.

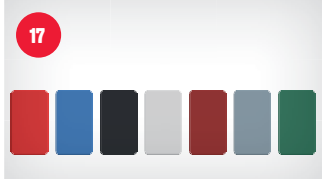
Stufenlose Kraft

Das Valtra-eigene Direct-Stufenlosgetriebe bietet Ihnen maximale Präzision bei allen Arbeiten. Die 4 Fahrbereiche sind so gewählt, dass Sie allen Geschwindigkeiten bei allen Arbeiten perfekt gerecht werden. Es gibt 3 Fahrmodi. Standard ist der Fahrpedalmodus, bei dem der Fahrer die Geschwindigkeit mit dem Fahrpedal vorgibt. Im Fahrhebelmodus wählt der Fahrer die Geschwindigkeit mittels Fahrhebel. Im manuellen Modus kann der Fahrer unabhängig voneinander Drehzahl mit dem Gaspedal und Getriebeeinstellung mit dem Fahrhebel wählen. Direct bietet Ihnen leistungsstarke Hydraulik und unvergleichliche Bedienfreundlichkeit.



EINZIGARTIGE ZUSATZAUSSTATTUNG VON VALTRA

Valtra ist bekannt für sein Bestellsystem „à la Carte“. Stellen Sie Ihren Schlepper mithilfe des Konfigurators beim Händler individuell zusammen. Auf diese Weise ist garantiert, dass ihr Traktor perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Für besondere Ansprüche gibt es über unser Valtra-Unlimited-Studio weitere Optionale, mit denen Sie Ihren Schlepper noch individueller ausstatten können. Außer Valtra bietet kein anderer Traktorenhersteller ein solches Maß an Kundenservice und -nähe.





1. **TwinTrac** – Die genial einfache Rückfahreinrichtung
2. **AutoComfort** – pneumatische, halbautomatische Kabinenfederung
3. **Aires+** – pneumatische Vorderachsfederung
4. **Premium-Audiosystem** – HiFi-Stereoanlage mit Subwoofer
5. **Premium-Arbeitsscheinwerfer** – hervorragende Sicht durch LED-Technologie
6. **SigmaPower** – 15 PS Zusatzleistung für Zapfwellenarbeiten
7. **Dachfenster** – freie Sicht bei Frontladerarbeiten
8. **Kühlfach** – hält Ihre Erfrischungen frisch!
9. **U-Pilot** – genial einfaches Vorgewendemanagement bei Versu und Direct
10. **Valtra Evolution-Sitz** – klimatisierter Premiumsitz mit Luftfederung
11. **Beifahrersitz** – großzügiges und komfortables Platzangebot für den Beifahrer
12. **Frontlader** – optimale Sicht und perfekte patentiertem Hydraulik für Frontladerarbeiten
13. **Bereifung** – zahlreiche Optionalen für alle Einsatzbereiche
14. **Werkzeugkasten** – sichere Verwahrung für Ihr Werkzeug, abschließbar
15. **Mechanische Kabinenfederung** – schont den Rücken
16. **Kundenname** – äußeres Zeichen IHRES Traktors
17. **7 Standardfarben** – Sie haben die Wahl
18. **Frontzapfwelle** – Integrierte Werkslösung für universellen Einsatz
19. **Frontkraftheber** – 5,1 Tonnen Hubkraft für anspruchsvollste Arbeiten
20. **270° Scheibenwischerfeld** – optimale Sicht an 365 Tagen im Jahr
21. **40, 50, oder 60 km/h maximal Geschwindigkeit** – bei reduzierter Motordrehzahl
22. **Gewichte** – Front-, Heck-, Felgen- und Ballastgewichte
23. **Steuerventile** (bis zu 11 Stück) – für alle Arbeitsgeräte geeignet
24. **PowerBeyond** – für modernste Anbaugeräte
25. **Hydraulikleistung** – 115, 160 oder 200 Liter/min
26. **Optionale Anhängungen** – für alle Anforderungen
27. **QuickSteer** – variable Lenkübersetzung erleichtert den Wendevorgang
28. **Frontsteuerventile** – flexibler Einsatz für Geräte im Frontanbau
29. **Winterpaket** / Beheizbare Heckscheibe, Elektrisch verstell- und beheizbare Spiegel, beheizbare Frontscheibe, 270° Weitwinkel Scheibenwischer, dieselbetriebene Standheizung für Motor und Kabine zeitgesteuert oder über ein Handy fernbedienbar, Wisch- und Waschanlage für die Heckscheibe,
30. **SkyView Forstdach**
31. **Kabine mit 2 Türen**

NICHT DIE TECHNIK STEHT IM VORDERGRUND, SONDERN SIE!

Mit der neuen T-Serie können Sie die aktuellen Technologielösungen von AGCO ganz einfach nutzen und die Produktivität und Rentabilität Ihres Betriebs weiter steigern. Im Rahmen der FUSE-Strategie arbeitet AGCO aktiv an der Entwicklung von Precision-Farming-Lösungen. Ein Beispiel für die kundenorientierte Ausrichtung dieser Lösungen ist, dass FUSE als offenes System mit den Maschinen, Produkten und Programmen anderer Hersteller kompatibel ist. Sie können also alle Daten zu den Maschinen und Geräten auf Ihrem Betrieb verwalten und die komplette Produktionskette in ein zentrales System eingliedern. Dank FUSE ist die T-Serie auch mit zukünftigen Elektroniksystemen kompatibel.



EIN SYSTEM FÜR IHREN GESAMTEN BETRIEB UND ALLE MASCHINEN

AGCOMMAND

Ihr Schlepper sollte jederzeit einsatzbereit sein. Elektronische Diagnosefunktionen und die Erfahrung unserer Händler sorgen dafür, dass Stillstandszeiten durch Vorausplanung vermieden oder möglichst kurz gehalten werden. Mit dem Telemetriesystem AgCommand™ haben Sie Ihren Schlepper und dessen Arbeitseinsätze jederzeit im Blick. AgCommand verwaltet Ihre regelmäßige Wartung und liefert Störungs- sowie Leistungsberichte. So haben Sie direkten Einfluss auf die Leistung Ihrer Fahrer und Schlepper.

AutoGuide

AutoGuide ist das Spurführungssystem von AGCO, das bereits bei tausenden Schleppern im Einsatz ist. Die moderne Elektronik spart Zeit, Kraftstoff und Material und sorgt für eine sehr hohe Arbeitsqualität, auch bei unerfahrenen Fahrern.

Alle Schlepper der T-Serie können mit AutoGuide ausgerüstet werden. Sie haben die Wahl des Empfängers (Trimble, NovAtel oder Topcon) und der unterschiedlichen Genauigkeiten (z.B. Egnos oder RTK).

Das Telemetriesystem AgCommand ist ein wichtiger Bestandteil der FUSE-Strategie von AGCO. Mit AgCommand haben Sie über Ihren PC oder Ihr Smartphone echtzeitnahen Zugriff auf die Daten zu allen Maschinen Ihres Betriebs, z. B. Motorkennwert, Standort oder Betriebsstunden. Besonders bei Groß- oder Lohnbetrieben lässt sich so die Logistik besser planen und die Arbeitsleistung der Maschinen überwachen. Darüber hinaus können Sie genaue Informationen an Ihren Händler senden lassen, der daraus den Inspektions- und Wartungsbedarf der einzelnen Maschinen ermittelt und entsprechende Termine freihält. Die optimale Leistung Ihrer Maschinen ist jederzeit gewährleistet.

ZU IHREN DIENSTEN, WELTWEIT UND IN IHRER NÄHE

Uns ist es wichtig, dass Ihr Valtra über viele Jahre zuverlässig und einsatzbereit bleibt. Als Teil von AGCO, eines der weltweit führenden Landtechnikkonzerne, können wir Ihnen Serviceleistungen bieten, mit denen Sie Ihre gesamte Produktionskette sichern und aus Ihren Maschinen das Maximum herausholen.



IHR EIGENER VALTRA-HÄNDLER

Ihr Valtra Händler steht für höchste Kompetenz in Sachen Traktor und Arbeitsgerät. Er ist nicht nur mit der Technik Ihres Schleppers vertraut, sondern auch mit den Herausforderungen und Problemen, die Sie bei Ihrer täglichen Arbeit bewältigen. Ihr Händler steht Ihnen immer mit Rat und Tat beiseite. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie sich für neue Serviceleistungen, Maschinen, Inspektionen oder Ersatzteile interessieren, Ihren Schlepper verkaufen möchten oder einen neuen Schlepper brauchen. Jeder Valtra-Händler ist ein unabhängiger Unternehmer, der wie Sie stark an der Erhaltung seines Betriebs und seines Kundenstamms interessiert ist. Alle AGCO-Händler werden einmal pro Jahr geprüft, damit Sie stets den bestmöglichen Service erhalten.

FLEXIBLE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

Wenn Sie Ihren nächsten Schlepper finanzieren möchten, steht Ihnen mit AGCO Finance ein unkomplizierter, verlässlicher und starker Partner zur Seite. Die Finanzierung wird individuell auf Ihre Umsätze und Ihren Betrieb zugeschnitten. Wir bieten Ihnen flexible Tilgungskonditionen

und berücksichtigen saisonale Schwankungen bei der Tilgungsfrist.

VALTRA PREMIUMCARE

Valtra PremiumCare ist die perfekte Lösung für die flexible Prognose Ihrer Wartungskosten. Wäre es nicht großartig, wenn Sie Ihre Betriebskosten besser planen könnten? Regelmäßige Inspektionen und ein lückenloses Scheckheft steigern den Wiederverkaufswert Ihres Schleppers. Mit Valtra PremiumCare senken Sie die Lebenszykluskosten Ihres Schleppers. Mit Valtra PremiumCare können Sie Ihre Wartungskosten bis 10.000 Betriebsstunden konstant halten. Mit Valtra PremiumCare verlängert sich Ihre Werksgarantie um ganze 4 Jahre bzw. 4000 Betriebsstunden. Valtra PremiumCare wird für alle Valtra Modelle angeboten.

GEWÄHRLEISTUNGSVERLÄNGERUNG:

Valtra bietet ohne jeden Aufpreis eine Gewährleistungsverlängerung auf alle Hauptkomponenten und einen Zeitraum von 2000 Stunden bzw. 3 Jahren an, je nachdem was zuerst eintrifft an.

T-Serie / 155 - 271 PS

Ets GUERARD

VALTRA
Service

RENAULT

Ets GUERARD
11 Boulevard industriel
76270 Neufchâtel-en-Bray
Tél. 02 32 97 43 90

Traffic

BM-413-PG 76

TEILELIEFERUNG SCHON AM FOLGETAG

Der flächendeckende Valtra-Ersatzteilservice liefert Ihnen die benötigten Teile über Nacht. So bleibt Ihr Schlepper mitten in der arbeitsreichen Saison stets einsatzbereit. Die Kennzeichnung „AGCO Parts“ gibt Ihnen Gewissheit, dass Sie garantiert streng geprüfte Valtra-Originalteile erhalten.

PROFESSIONELLER WARTUNGSDIENST

Als Besitzer eines Valtra haben Sie direkten Zugang zum Valtra-Servicenet. Unsere kompetenten Mechaniker sind mit allen Valtra-Schleppermodellen vertraut und kennen sich mit den aktuellen Funktionen und Elektroniksystemen aus. Selbst wenn Sie sich nicht für Valtra PremiumCare entscheiden, ist durch die regelmäßige Inspektion bei einem Valtra-Mechaniker dafür gesorgt, dass Ihr Schlepper auch in der Hauptsaison ohne Probleme seine Arbeit verrichtet. Zusätzlich steigern Sie den Wiederverkaufswert Ihrer Maschine.



„MY VALTRA“

Beim Kauf eines Schleppers der Valtra T-Serie können Sie unserer weltweite Online-Community „MyValtra“ beitreten. Hier können Sie Fragen stellen, Ihre Meinung posten, Fotos und Videos teilen und Ihre Erfahrung mit anderen Valtra-Besitzern aus aller Welt austauschen. Gehen Sie dazu einfach auf www.myvaltra.com und melden Sie sich an.



VALTRA TEAM

Valtra Team ist unser halbjährlich erscheinendes Kundenmagazin. In jeder Ausgabe finden Sie interessante Informationen zu aktuellen Entwicklungen und effizienten Arbeitsmethoden. Im Internet auf www.valtra.de können Sie das Magazin abonnieren und haben Zugang zu unserem Archiv mit älteren Ausgaben bis zum Jahr 2000.





AGCO ACADEMY

Die rasche Entwicklung der Landtechnik und besonders der Precision-Farming-Systeme ist kaum zu bremsen. Dementsprechend werden die Händler und Servicemechaniker von Valtra an der Valtra Academy laufend weitergebildet. Bei Ihrem Valtra-Händler können Sie also darauf vertrauen, dass Sie stets erstklassigen Service von aktuell informiertem Personal erhalten.

VALTRA KOLLEKTION

Unsere Valtra Kollektion hält hochwertige Kleidung und Accessoires für Arbeit und Freizeit bereit. Alle Stoffe und Materialien werden für jedes Kleidungsstück sorgfältig ausgewählt. Für die aktuelle Arbeitsbekleidung werden beispielsweise ausschließlich leichte, aber extrem robuste Stoffe verwendet. Die Kleidung ist im modernen Valtra Design gehalten, damit auch Stil und Eleganz nicht zu kurz kommen.

KEY ACCOUNT-PROGRAMM

Die weltweit erfolgreichsten professionellen Landwirte leisten ihren Beitrag zur Nahrungsmittelproduktion mithilfe von AGCO-Maschinen. Werden Sie ein Teil dieser wachsenden Gemeinschaft. Entwickeln auch Sie Ihr Unternehmen zu einem noch engagierteren, zukunftsorientierten und lukrativen Betrieb. Mit Ihrer Hilfe können wir das Bild der Landwirtschaft verändern. Gemeinsam stellen wir uns den bevorstehenden Herausforderungen und steigern unsere Produktivität – nachhaltig und wirtschaftlich.



AGCO – KONSEQUENT DIE ZUKUNFT GESTALTEN

Wir gehören zu den größten Landmaschinenherstellern der Welt. In den Bereichen Produktentwicklung, Elektroniksystemen und Kundenservice sind wir führend.

AGCO ist der weltweit größte Hersteller, der sich nur auf die Landtechnik konzentriert. Die High-Tech-Lösungen von AGCO und unsere langjährige Erfahrung in der weltweiten Landwirtschaft sind ideale Voraussetzungen für die Steigerung Ihrer Rentabilität.

AGCO erfüllt individuelle Anforderungen in der Landwirtschaft. Von der größten Herausforderung bis hin zur alltäglichen Routine können wir Ihnen dank unserer kundenorientierten Produkte und Dienstleistungen immer genau das Richtige zum perfekten Zeitpunkt bieten.

Dank der globalen Präsenz kann AGCO gewährleisten, dass professionelle Landwirte in aller Welt über genau das richtige Werkzeug verfügen, um ihre Erträge zu maximieren und den wachsenden Anforderungen gerecht zu werden.

TECHNISCHE DATEN



SCHLEPPERMODELL	T144	T154	T174e	T194	T214	T234	T254
MOTOR			std modus	eco modus			
Motor, Agco Power	66 AWF		74 AWF	74 AWF	74 AWF	74 AWF	74 AWF
Anz. Zylinder/Hubraum [l]	6/6.6		6/7.4	6/7.4	6/7.4	6/7.4	6/7.4
Abgasreinigung Stufe	4 (reines SCR-System mit DOC und SCR-Katalysatoren)						
Max. Leistung Standard: [kW]	114	121	129	143	158	162	173
Max. Leistung Standard: [PS]	155	165	175	195	215	220	235
Boost Max Leistung, [kW]	125	132	140	154	169	184	199
Boost Max Leistung, [PS]	170	180	190	210	230	250	271
bei Motordrehzahl [U/min]	1900		1900	1700	1900		
Nenndrehzahl [U/min]	2100		2100	1800	2100		
Max. Drehmoment Standard: [Nm]	640	680	740	850	800	870	930
Max. Drehmoment Boost: [Nm]	680	740	780	900	870	910	1000
bei Motordrehzahl	1500		1500	1100	1500		
GETRIEBE							
HiTech	X	X	X	X	X	X	x
Active	X	X	X	X	X	X	x
Versu	X	X	X	X	X	X	x
Direct	X	X	X	X	X	x	
ABMESSUNGEN							
Radstand [mm]	2995						
Länge (mit Frontkraftheber) [mm]	5800						
Höhe, max. [mm]	3130						
Wendekreis (600/65 R 28, Spurweite 1960 mm) [m]	5.25						
Mitgeführte Dieselmenge [l]	380						
Mitgeführte AdBlue-Menge [l]	70						
Bodenfreiheit mittig [mm]	600						
Gewicht (mit vollen Tanks) [kg]	7300						
*Gewichtsverteilung VA/HA [%]	40/60						
Max. Vorderachslast [kg]	5500						
Max. Hinterachslast [kg]	9000						
Max. Gesamtlast [kg]	13500						

GETRIEBEVARIANTE	HITECH	ACTIVE	VERSU	DIRECT
MOTOR				
5-stufige Lastschaltung; 4 Gruppen + Kriechbereich	X	X	X	--
Stufenlosgetriebe	--			X
Geschwindigkeitsbereich [km/h]	0,4 - 40			0 - 40
Alternative Geschwindigkeitsbereiche [km/h]	0,4 - 50 oder (ab T174) 0,4 - 60			0 - 50 oder (ab T174) 0 - 60
Gruppen	A,B,C,D			
Elektronisch gesteuerte Gangwechsel	automatisiert			
Anzahl Gänge ohne Kriechbereich	20			stufenlos (CVT)
Kriechbereich	STD			stufenlos (CVT)
Anzahl Kriechgänge	10			stufenlos (CVT)
Hinterachsbremse	nasse Mehrscheibenbremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker			
Vorderachsbremse	Optional			
Fahrkupplung	nasslaufende Lamellenkupplung			
Vorderachsfederung (optional)	Aires+ pneumatisch			
HYDRAULIK				
Hydrauliksystem offen	Open Center	offen (Load Sensing)		
Pumpenfördermenge (optional) [l/min]	73 (90)	115 (160/200)		
Max. entnehmbare Ölmenge [l]	40	47		
Mechanische Heckventile	max. 4			--
Elektronische Power Beyond Heckventile	--	bis zu 160 l/min		
Elektronische Heckventile	--			max. 5
On/Off-Ventil Heck	--	1		max. 2
Elektronische Frontventile (optional)	2 oder 3			
KRAFTHEBER				
Hubkraft Heck, max. [kN]	78	78 (95)		
Hubweg [mm]	868			
Hubkraft vorn (optional) [kN]	51			
ZAPFWELLE				
540/1000	STD			
540/540E/1000	Option			
540E/1000/1000E	Option			
Wegzapfwelle	Option			
1000er Frontzapfwelle	Option			

KABINE	HITECH	ACTIVE	VERSU	DIRECT
Drehwinkel Fahrersitz	180°			
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	Optional			
Lautstärke [dB]	<70			
Anzahl Türen	1/2			
Anzahl Fenster	5/6			
Dachfenster	Optional			
Glasfläche mit Dachfenster [m ²]	6.22			
SkyView Forstdach [m ²]	7.00			
Polycarbonatausführung für die rechte Seitenscheibe	Optional			
Polycarbonatausführung für die Heck- und Seitenscheibe	Optional			
Arbeitsfeld Frontscheibenwischer serienm.	STD 270°, Optional 180°			
Bedienarmlehne Valtra ARM ohne Monitor	Optional	Optional	--	--
Bedienarmlehne Valtra SmartTouch mit 9 Zoll Terminal	--	--	STD	STD
HiTech Basic Control ohne Armlehne	Optional	Optional	--	--
Klimaanlage & Heizung im Dach	Optional			
2. Heizung im Fußraum	Optional			
Automatische Klimaregelung mit 2 Heizungen	Optional (nicht verfügbar für Skyview)			
Kühlfach optional	Optional			
Mechanische Kabinenfederung	Optional			
Semiaktive pneumatische Kabinenfederung AutoComfort	Optional			
TwinTrack Rückfahreinrichtung	Optional			
Variable Lenkübersetzung QuickSteer	Optional			
Auto-Guide (Submeter- oder Dezimetergenauigkeit)	Optional (nicht verfügbar für Skyview)			
Beheizbare Frontscheibe	Optional			
Windscreen, laminated and heated	Optional			

**DIE SCHLEPPER DER VALTRA T-SERIE:
VON DEN LEISTUNGSSTARKEN
SCHEINWERFERN VORNE BIS ZU DEN
LED-RÜCKLEUCHTEN HINTEN EIN
KOMPLETT NEUER TRAKTOR.**

VALTRA



Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO.

AGCO Deutschland GmbH –
Geschäftsbereich Valtra
Johann-Georg-Fendt-Str. 14
87616 Marktobendorf

AGCO Austria GmbH
Geschäftsbereich VALTRA
Rathausviertel 3, 1. Stock
2353 Guntramsdorf

Tel. +49 8342 77 8100
Fax +49 8342 77 8128
info.traktoren@valtra.com

www.valtra.de
www.valtra.at
www.youtube.com/valtravideos
www.myvaltra.com
www.facebook.com/ValtraGlobal

Die in diesem Prospekt abgebildeten Traktoren können mit Zusatzausstattung ausgerüstet sein. Änderungen möglich - Alle Rechte vorbehalten.

**YOUR
WORKING
MACHINE**